HS PARTS®

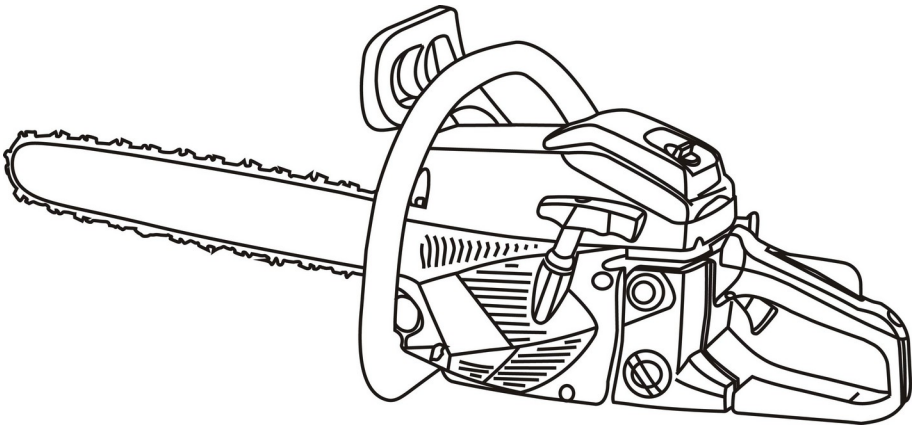
MADE FOR MOVEMENT

HS PARTS®

Pilarka łańcuchowa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Modele: HRC4611XT, HRC5911XP, HRC5510G



OSTRZEŻENIE	• Przed użyciem produktu uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby zrozumieć prawidłową obsługę urządzenia.

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Wskazówki zawarte w ostrzeżeniach w tej instrukcji, oznaczone symbolem, dotyczą zasadniczych kwestii, których przestrzeganie zapobiega poważnym obrażeniom. Dlatego należy je uważnie przeczytać i bezwzględnie ich przestrzegać.

■ OSTRZEŻENIA W INSTRUKCJI

⚠WARNING

Ten symbol oznacza wskazówki, których należy przestrzegać, aby uniknąć wypadków mogących prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

IMPORTANT

Ten symbol oznacza wskazówki, których należy przestrzegać, aby uniknąć awarii mechanicznej, usterki lub uszkodzenia.

NOTE

Ten symbol oznacza porady lub wskazówki przydatne podczas użytkowania.

Użycie właściwe / niewłaściwe:

Pilarka służy do cięcia pni, tarcicy i gałęzi w zakresie dostępnej długości cięcia. Wolno obrabiać wyłącznie drewno.
Podczas pracy wymagane jest, zgodnie z instrukcją, odpowiednie wyposażenie w środki ochrony indywidualnej (ŚOI). Produkt nie jest przeznaczony do przycinania i rozbiórki koron stojących drzew przez przeszkolony personel. Za szkody lub obrażenia wynikłe z niewłaściwego użycia odpowiada użytkownik/operator, a nie producent. Wolno stosować wyłącznie odpowiednie kombinacje łańcuchów tnących i prowadnic podane w instrukcji obsługi. Do użycia zgodnego z przeznaczeniem należy też przestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa i obsługi zawartych w tej instrukcji. Osoby obsługujące maszynę muszą być przeszkolone, zaznajomione z produktem i świadome wszystkich możliwych zagrożeń. Ponadto należy ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów BHP. Uwzględnić też inne ogólne zasady medycyny pracy i bezpieczeństwa pracy. Modyfikacje maszyny całkowicie wyłączają odpowiedzialność producenta za wynikłe szkody i powodują utratę gwarancji. Urządzenie jest przeznaczone do użytku w ogrodzie przydomowym.

Ryzyko resztkowe:
Nawet przy prawidłowym użyciu narzędzia pozostaje pewne ryzyko resztkowe, którego nie da się wykluczyć. Z rodzaju i budowy narzędzia wynikają zagrożenia:
- Kontakt z nieosłoniętym łańcuchem tnącym (rany cięte)
- Nieoczekiwany, nagły ruch prowadnicy (rany cięte)
- Uszkodzenie słuchu przy braku wymaganej ochrony słuchu

- Wdychanie trujących cząstek i spalin silnika spalinowego
- Kontakt benzyny ze skórą
- Hałas. Pewnego poziomu hałasu maszyny nie da się uniknąć. Głośne prace mogą wymagać zezwolenia i być ograniczone do określonych godzin. Robić przerwy na odpoczynek, a w razie potrzeby ograniczyć czas pracy do minimum. Dla ochrony własnej i osób pracujących w pobliżu stosować odpowiednią ochronę słuchu;
- Wibracje. Ostrzeżenie: rzeczywista wartość emisji wibracji podczas pracy może różnić się od podanej w instrukcji lub przez producenta. Mogą na to wpływać następujące czynniki, które należy rozważyć przed każdym użyciem i w jego trakcie:- czy maszyna jest używana prawidłowo- czy sposób cięcia i obróbki materiału jest właściwy- czy maszyna jest w wymaganym stanie technicznym- stan naostrzenia narzędzia tnącego, tj. czy użyto właściwego narzędzia- czy uchwyty są zamontowane, ew. uzupełnione o opcjonalne uchwyty antywibracyjne, i pewnie przymocowane do korpusu. Jeśli podczas pracy pojawi się nieprzyjemne uczucie w dłoniach lub zmiana barwy skóry, natychmiast przerwać pracę. Robić odpowiednie przerwy. Ich brak może prowadzić do zespołu wibracyjnego dłoni i ramion.

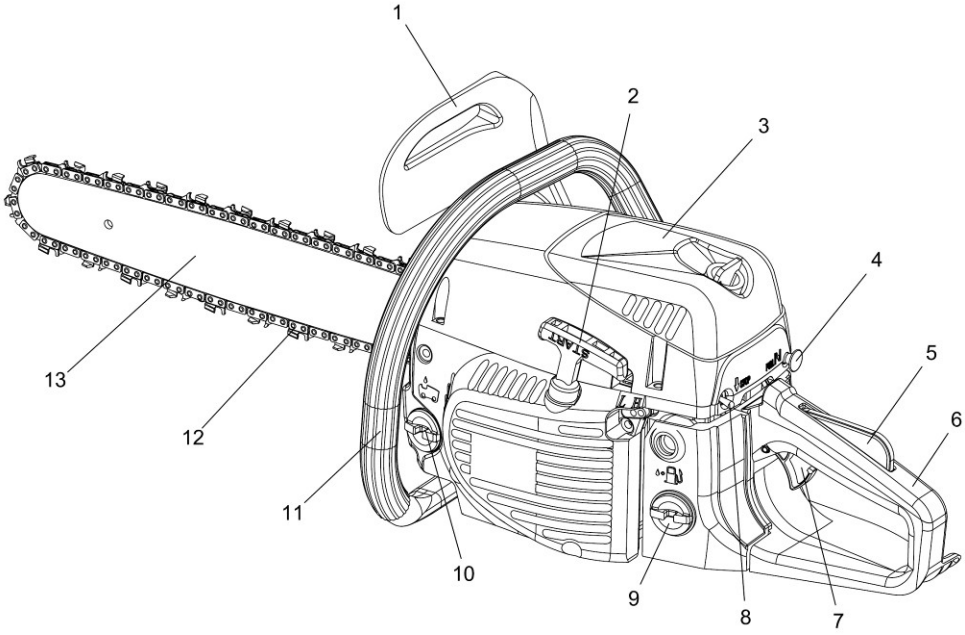
Ostrzeżenie: mogą istnieć przepisy krajowe (BHP, ochrona środowiska) ograniczające używanie pilarki łańcuchowej.

SPIS TREŚCI

1. Rozmieszczenie części……4
2. Symbole na maszynie……5
3. Bezpieczna praca……8
4. Montaż prowadnicy i łańcucha tnącego……13
5. Paliwo i olej do łańcucha……15
6. Obsługa……17
7. Cięcie……21
8. Konserwacja……25
9. Konserwacja łańcucha i prowadnicy……28
10. Przechowywanie……31
11. Usuwanie usterek……32
12. Dane techniczne……33

1. Rozmieszczenie części

1. Przednia osłona dłoni
2. Uchwyt rozrusznika
3. Pokrywa filtra powietrza
4. Dźwignia ssania
5. Blokada dźwigni gazu
6. Uchwyt tylny
7. Dźwignia gazu
8. Wyłącznik silnika
9. Zbiornik paliwa
10. Zbiornik oleju
11. Uchwyt przedni
12. Łańcuch tnący
13. Prowadnica



2. Symbole na maszynie



(1) Przed użyciem maszyny przeczytać instrukcję obsługi.



(2) Stosować odpowiednią ochronę słuchu, oczu i głowy.



(3) Pilarkę trzymać obiema rękami.



(4) Ostrzeżenie! Ryzyko odbicia.



(5) Przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń.

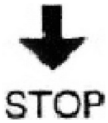
2. Symbole na maszynie

Dla bezpiecznej pracy i konserwacji na maszynie wytłoczono symbole. Kierować się tymi oznaczeniami i uważać, aby nie popełnić błędu.



(a). Otwór wlewu „MIESZANKI PALIWOWEJ “
Miejsce: przy korku zbiornika paliwa

(b). Otwór wlewu oleju do łańcucha
Miejsce: przy korku zbiornika oleju



(c). Wyłącznik silnika
Przełączenie w pozycję „O“ natychmiast zatrzymuje silnik.
Miejsce: z tyłu po lewej stronie uchwytu tylnego



(d). Dźwignia ssania
Wyciągnięcie dźwigni zamyka ssanie; wciśnięcie dźwigni otwiera ssanie.
Miejsce: z tyłu po prawej stronie uchwytu tylnego.





(e). Regulacja pompy oleju
Obrócenie śruby regulacyjnej wkrętakiem w kierunku strzałki do pozycji „MAX“ zwiększa przepływ oleju do łańcucha; obrócenie do pozycji „MIN“ zmniejsza go.
Miejsce: spód jednostki silnikowej

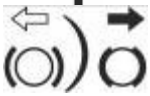
2. Symbole na maszynie







(f). Śruba pod oznaczeniem „H “ to śruba regulacji wysokich obrotów.
Śruba pod oznaczeniem „L“ to śruba regulacji niskich obrotów.
Śruba nad oznaczeniem „T“ reguluje bieg jałowy.
Miejsce: lewa górna część uchwytu tylnego



(g). Kierunki zwalniania (biała strzałka) i włączania (czarna strzałka) hamulca łańcucha.
Miejsce: przód osłony łańcucha



(h). Wskazuje kierunek montażu łańcucha.
Miejsce: przód osłony łańcucha

3. Bezpieczna praca











■Przed użyciem produktu

1. Przed użyciem produktu uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby zrozumieć prawidłową obsługę urządzenia.

2. Nigdy nie pracować pilarką w stanie zmęczenia, choroby lub zdenerwowania, pod wpływem leków mogących powodować senność ani pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

3. Pilarki używać tylko w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie uruchamiać ani nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub budynku. Spaliny zawierają niebezpieczny tlenek węgla.

4. Nigdy nie ciąć przy silnym wietrze, złej pogodzie, słabej widoczności ani przy bardzo wysokich lub niskich temperaturach. Zawsze sprawdzać, czy na drzewie nie ma suchych gałęzi, które mogą spaść podczas ścinki.

5. Nosić obuwie ochronne, przylegającą odzież oraz ochronę oczu, słuchu i głowy.

3. Be ca

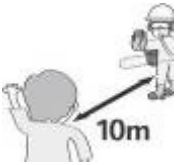


6. Z paliwem obchodzić się zawsze ostrożnie. Rozlane paliwo wytrzeć, a przed uruchomieniem silnika odsunąć pilarkę co najmniej dziesięć (10) stóp (trzy (3) m) od

miejsca tankowania.



7. W miejscach mieszania, przelewania lub przechowywania paliwa usunąć wszystkie źródła iskier lub ognia (tj. palenie, otwarty ogień lub prace, przy których mogą powstawać iskry).
Nie palić podczas obchodzenia się z paliwem ani pracy pilarką.



8. Podczas uruchamiania silnika lub cięcia nie pozwalać innym osobom przebywać w pobliżu pilarki. Osoby postronne i zwierzęta trzymać poza obszarem pracy. Dzieci, zwierzęta domowe i osoby postronne powinny znajdować się co najmniej 30 stóp (10 m) od pilarki podczas uruchamiania lub pracy.



9. Nigdy nie zaczynać cięcia bez wolnego obszaru pracy, stabilnej postawy i zaplanowanej drogi ucieczki przed padającym drzewem.



10. Przy pracującym silniku zawsze trzymać pilarkę pewnie obiema rękami. Trzymać mocnym chwytem tak, aby kciuk i palce obejmowały uchwyty pilarki.



11. Przy pracującym silniku trzymać wszystkie części ciała z dala od łańcucha tnącego. Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że łańcuch niczego nie dotyka.

3. Bezp



12. Pilarkę przenosić zawsze z wyłączonym silnikiem, prowadnicą i łańcuchem skierowanymi do tyłu oraz tłumikiem odwróconym od ciała.



13. Przed każdym użyciem sprawdzić pilarkę pod kątem zużytych, poluzowanych lub zmienionych części. Nigdy nie pracować pilarką uszkodzoną, źle wyregulowaną lub niekompletnie i niepewnie zmontowaną. Upewnić się, że łańcuch zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni gazu.
14. Wszelki serwis pilarki poza czynnościami opisanymi w instrukcji powinien wykonywać wykwalifikowany personel serwisowy pilarek. (Np. użycie niewłaściwego narzędzia do demontażu koła zamachowego lub do jego przytrzymania przy demontażu sprzęgła może uszkodzić konstrukcję koła zamachowego i

spowodować jego rozerwanie.)



15. Przed odłożeniem pilarki wyłączyć silnik.
16. Przy cięciu drobnych krzewów i młodych drzewek zachować szczególną ostrożność, gdyż cienki materiał może zaczepić się o łańcuch i szarpnąć w stronę operatora lub wytrącić go z równowagi.
17. Przy cięciu naprężonej gałęzi uważać na jej odskoczenie, aby nie zostać uderzonym po zwolnieniu naprężenia włókien drewna.
18. Uchwyty utrzymywać suche, czyste, bez resztek oleju lub mieszanki paliwowej.

3. Bezpieczna praca



19. Chronić się przed odbiciem. Odbicie to ruch prowadnicy w górę, gdy łańcuch na końcówce prowadnicy dotknie jakiegoś przedmiotu. Odbicie może prowadzić do niebezpiecznej utraty kontroli nad pilarką.
20. Podczas transportu pilarki upewnić się, że założona jest odpowiednia osłona prowadnicy.



ŚRODI IOŚCI PRZED ODBICIEM DLA UŻYTKOWNIKÓW PILAR

⚠WARNING Do odbicia może dojść, gdy końcówka prowadnicy dotknie przedmiotu lub gdy drewno zaciśnie się w rzazie i zakleszczy łańcuch. Dotknięcie końcówką może w niektórych przypadkach wywołać błyskawiczną reakcję, przy której prowadnica jest wyrzucana w górę i do tyłu w stronę operatora. Zakleszczenie łańcucha wzdłuż górnej krawędzi prowadnicy może gwałtownie odrzucić prowadnicę w stronę operatora. Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad pilarką i poważne obrażenia.



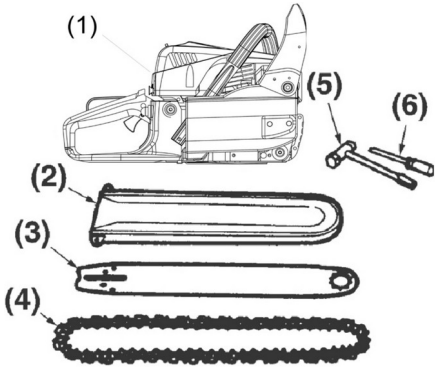
● Nie polegać wyłącznie na zabezpieczeniach wbudowanych w pilarkę. Użytkownik pilarki powinien przestrzegać kilku zasad, aby cięcie odbyło się bez wypadku lub obrażeń.
(1) Podstawowa znajomość zjawiska odbicia pomaga ograniczyć lub wyeliminować element zaskoczenia. Nagłe zaskoczenie sprzyja wypadkom.

3. Bezpieczna praca



(2) Przy pracującym silniku trzymać pilarkę pewnie obiema rękami – prawą za uchwyt tylny, lewą za uchwyt przedni. Trzymać mocnym chwytem, kciuki i palce muszą obejmować uchwyty. Pewny chwyt pomaga ograniczyć odbicie i zachować kontrolę nad pilarką. Nie puszczać pilarki.
(3) Upewnić się, że w obszarze cięcia nie ma przeszkód. Nie dopuszczać, aby końcówka prowadnicy dotknęła pnia, gałęzi lub innej przeszkody, o którą można zawadzić podczas pracy.
(4) Ciąć przy wysokich obrotach silnika.
(5) Nie sięgać zbyt daleko i nie ciąć powyżej wysokości ramion.
(6) Ostrzyć i konserwować łańcuch zgodnie z zaleceniami producenta.
(7) Stosować tylko zamienne prowadnice i łańcuchy zalecane przez producenta lub ich równoważne odpowiedniki.

4. Montaż prowadnicy i łańcucha tnącego



Standardowe opakowanie pilarki zawiera poniższe elementy.:
(1) Jednostka silnikowa
(2) Osłona prowadnicy
(3) Prowadnica
(4) Łańcuch tnący
(5) Klucz do świecy zapłonowej

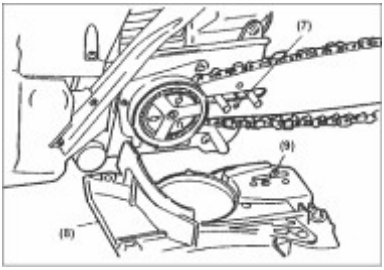
(6) Wkrętak do regulacji gaźnika

Otworzyć karton i zamontować prowadnicę oraz łańcuch tnący na jednostce silnikowej w następujący sposób.

⚠WARNING Łańcuch tnący ma bardzo ostre krawędzie. Dla bezpieczeństwa nosić rękawice ochronne.

1. Przyciągnąć osłonę dłoni do uchwytu przedniego i sprawdzić, czy hamulec łańcucha nie jest włączony.

2. Odkręcić nakrętkę, zdjąć osłonę łańcucha.

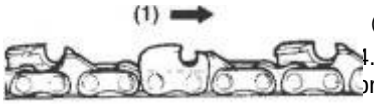


3. Założyć łańcuch na koło łańcuchowe i, nakładając jednocześnie łańcuch na prowadnicę, zamontować prowadnicę na jednostce silnikowej. Ustawić położenie nakrętki napinacza łańcucha.

(7) Otwór
(8) Nakrętka napinacza.
(9) Osłona sprzęgła

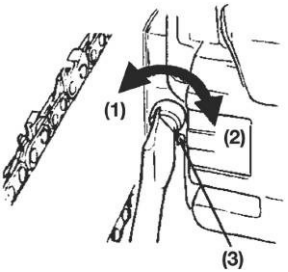
4. Montaż prowadnicy i łańcucha tnącego

NOTE
Uważać na właściwy kierunek łańcucha.



（1）Kierunek ruchu

4. Zamontować prowadnicę, potem założyć łańcuch na prowadnicę i koło łańcuchowe.
5. Włożyć nakrętkę napinacza w dolny otwór prowadnicy, następnie założyć osłonę łańcucha i



dokręcić ręką nakrętkę mocującą.
5. Trzymając końcówkę prowadnicy uniesioną, obracać śrubę napinającą tak, aby ogniwa łączące ledwo dotykały dolnej strony rowka prowadnicy.
6. Z nadal uniesioną końcówką prowadnicy mocno dokręcić nakrętki (12 ~ 15 Nm). Następnie, przesuwając łańcuch ręką, sprawdzić, czy obraca się płynnie i jest właściwie napięty. W razie potrzeby poluzować osłonę łańcucha i ponownie wyregulować napięcie.
7. Dokręcić śrubę napinającą.
(1) Poluzować
(2) Dokręcić
(3) Śruba napinająca

IMPORTANT

Bardzo ważne jest utrzymanie właściwego napięcia łańcucha. Niewłaściwe napięcie może powodować szybkie zużycie prowadnicy lub łatwe spadanie łańcucha z prowadnicy. Szczególną uwagę zwrócić na nowy łańcuch, gdyż przy pierwszym użyciu się rozciąga.

5. Paliwo i olej do łańcucha

■Paliwo



Silniki są smarowane olejem do chłodzonych powietrzem silników dwusuwowych z certyfikatem JASO FC lub wyższym. Jeśli taki olej nie jest dostępny, użyć oleju dobrej jakości z dodatkiem antyutleniacza, przeznaczonego wyraźnie do chłodzonych powietrzem silników dwusuwowych.

ZALECANA PROPORCJA
BENZYNA 50 : OLEJ 1 (1:50).

Silniki są certyfikowane do pracy na benzynie bezołowiowej.



WARNING

Paliwo jest wysoce łatwopalne. W pobliżu paliwa nie palić i nie zbliżać otwartego ognia ani iskier.

IMPORTANT

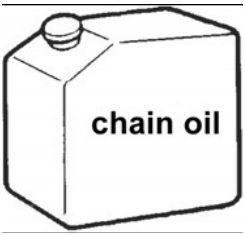
1. PALIWO BEZ OLEJU (CZYSTA BENZYNA) – Bardzo szybko powoduje poważne uszkodzenie wnętrza silnika.
2. OLEJ DO SILNIKÓW CZTEROSUWOWYCH lub CHŁODZONYCH WODĄ DWUSUWOWYCH – Może powodować zanieczyszczenie świecy zapłonowej, zatkanie kanału wydechowego lub zatarcie pierścieni tłokowych.

■JAK MIESZAĆ PALIWO

1. Odmierzyć ilość benzyny i oleju do zmieszania.
2. Wlać część benzyny do czystego, atestowanego pojemnika.
3. Dolać cały olej i dokładnie wstrząsnąć.
4. Dolać resztę benzyny i ponownie wstrząsać co najmniej minutę.

5. Paliwo i olej do łańcucha

5. Pojemnik wyraźnie oznaczyć z zewnątrz, aby nie pomylić go z benzyną lub innymi pojemnikami.



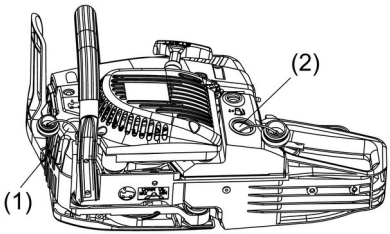
■ OLEJ DO ŁAŃCUCHA

Przez cały rok stosować specjalny olej do pilarek.

NOTE

Nie używać oleju zużytego ani regenerowanego, który może uszkodzić pompę oleju.

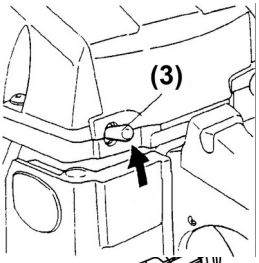
6. Obsługa

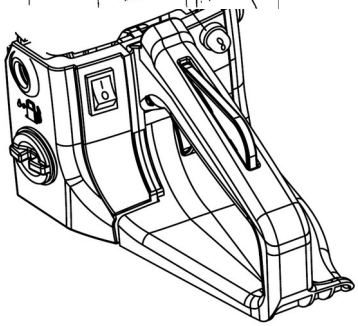


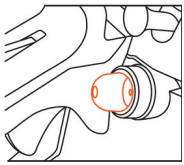
URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Odkręcić i zdjąć korek zbiornika paliwa. Odłożyć korek w miejsce wolne od pyłu.
2. Napełnić zbiornik paliwem do 80 % pojemności całkowitej.
3. Mocno dokręcić korek zbiornika paliwa i wytrzeć rozlane paliwo wokół pilarki.
4. Ustawić wyłącznik w pozycji "I".
5. Naciskać kilkakrotnie pompkę ręczną paliwa, aż pojawi się w niej paliwo.

(1) Zbiornik oleju
(2) Zbiornik paliwa
(3) Wyłącznik silnika
(4) Dźwignia ssania







4. Wyciągnąć dźwignię ssania. Ssanie zamyka się, a dźwignia gazu ustawia się w pozycji startu.

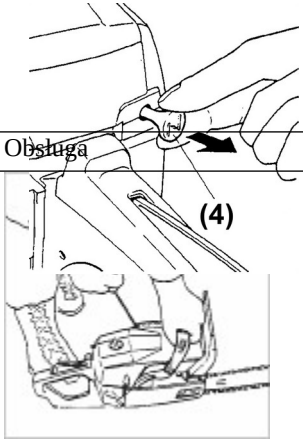
NOTE

Przy ponownym uruchamianiu zaraz po zatrzymaniu silnika ustawić ssanie w pozycji otwartej.

NOTE

Po wyciągnięciu dźwignia ssania nie wraca do pozycji roboczej nawet po wciśnięciu palcem. Aby ją przywrócić do pozycji roboczej, nacisnąć zamiast tego dźwignię gazu.

5. Pilarkę przytrzymać na ziemi i mocno pociągnąć linkę rozrusznika.



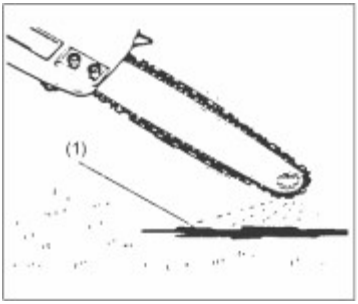
6. Gdy silnik zaskoczy (pierwszy zapłon), wcisnąć dźwignię ssania i ponownie pociągnąć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

7. Rozgrzać silnik z lekko wciśniętą dźwignią gazu.

WARNING

Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że łańcuch niczego nie dotyka.

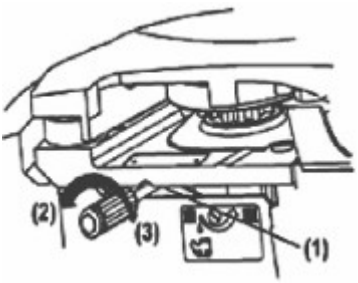
■ KONTROLA DOPŁYWU OLEJU



Po uruchomieniu silnika uruchomić łańcuch na średnich obrotach i sprawdzić, czy olej do łańcucha rozpryskuje się, jak pokazano na rysunku.

(1) Olej do łańcucha

Przepływ oleju można zmienić, wkładając wkrętak w otwór na spodzie pilarki po stronie sprzęgła.



Wyregulować odpowiednio do warunków pracy.

(1) Śruba regulacji

przepływu oleju
(2) Więcej
(3) Mniej

IMPORTANT

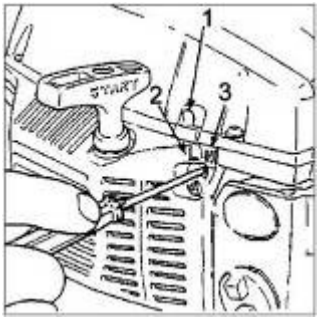
Zbiornik oleju powinien być prawie pusty w chwili wyczerpania paliwa. Przy każdym tankowaniu pamiętać o uzupełnieniu zbiornika oleju.

■ REGULACJA GAŹNIKA

Gaźnik pilarki został wyregulowany fabrycznie, lecz przy zmianie warunków pracy może wymagać drobnej korekty.

Przed regulacją gaźnika upewnić się, że filtr powietrza i paliwa są czyste oraz że używane jest świeże, właściwie zmieszane paliwo.
Regulację wykonać następująco:

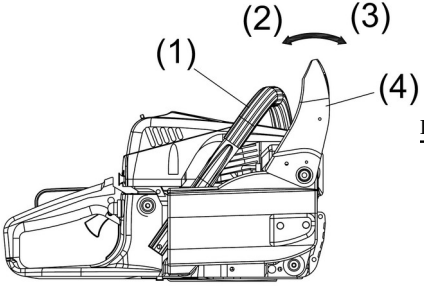
IMPORTANT



Gaźnik regulować zawsze z zamontowaną prowadnicą i łańcuchem.
1. Igły H i L można obracać tylko w podanym niżej zakresie obrotów.
Igła H –1/4; igła L –1/4
2. Uruchomić silnik i rozgrzewać go kilka minut na niskich obrotach.
3. Obracać śrubę biegu jałowego (T) w lewo tak, aby łańcuch się nie obracał. Jeśli obroty jałowe są zbyt niskie, obracać śrubę w prawo.
4. Wykonać cięcie próbne i ustawić igłę H na najlepszą wydajność cięcia, a nie na maksymalne obroty.
(1) Igła L, (2) Igła H,
(3) Śruba biegu jałowego

■HAMULEC ŁAŃCUCHA

Hamulec łańcucha to urządzenie natychmiast zatrzymujące łańcuch w razie odrzucenia pilarki wskutek odbicia.
Normalnie hamulec włącza się automatycznie siłą bezwładności. Można go też włączyć ręcznie, popychając dźwignię hamulca (przednią osłonę dłoni) w dół i do przodu.



Po włączeniu hamulca z podstawy dźwigni wyskakuje biały stożek.

(1) Uchwyt przedni (2) Zwolnienie (3) Hamulec (4) Przednia osłona dłoni

6. Obsługa

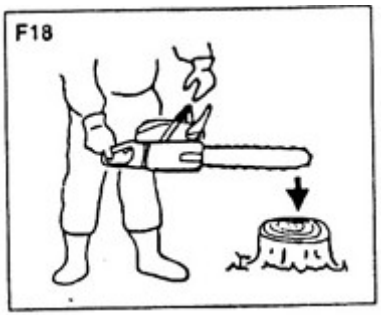
Hamulec zwalnia się, przyciągając przednią osłonę dłoni do uchwytu przedniego, aż słychać „kliknięcie“.

⚠WARNING

Po zadziałaniu hamulca zwolnić dźwignię gazu, aby zmniejszyć obroty silnika. Ciągła praca z włączonym hamulcem nagrzewa sprzęgło i może prowadzić do awarii.

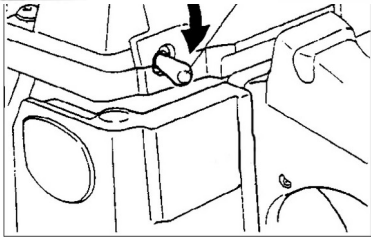
Codziennie sprawdzać działanie hamulca.

Sposób sprawdzenia:



1) Wyłączyć silnik.

2) Trzymać pilarkę poziomo, puścić uchwyt przedni, pozwolić końcówce prowadnicy uderzyć w pniak lub kawałek drewna i sprawdzić, czy hamulec zadziała. Poziom zadziałania zależy od rozmiaru prowadnicy. Jeśli hamulec nie działa skutecznie, zlecić sprzedawcy kontrolę i naprawę.



■ Zatrzymanie silnika

1. Zwolnić dźwignię gazu i pozostawić silnik kilka minut na biegu jałowym.
2. Przesunąć wyłącznik w dół.

(1) Wyłącznik silnika

7. Cięcie

⚠WARNING

Przed pracą przeczytać rozdział „Bezpieczna praca“. Zaleca się najpierw poćwiczyć cięcie na łatwych do cięcia pniach. Pozwala to też przyzwyczaić się do urządzenia.

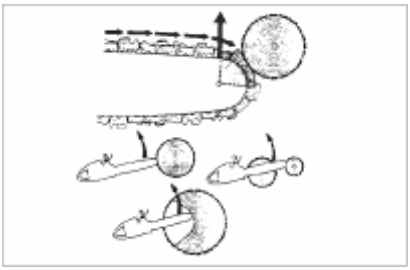


Zawsze przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Pilarki wolno używać wyłącznie do cięcia drewna. Cięcie innych materiałów jest zabronione. Wibracje i odbicie różnią się w zależności od materiału, a wymogi przepisów bezpieczeństwa nie byłyby spełnione. Nie używać pilarki jako dźwigni do podnoszenia, przesuwania lub rozłupywania przedmiotów. Nie mocować jej w stałych stojakach. Zabrania się podłączania do napędu narzędzi lub przystawek niezatwierdzonych przez producenta.

Nie trzeba wciskać pilarki w rzaz siłą. Wywierać tylko lekki nacisk przy silniku na pełnym gazie.

Praca silnika na wysokich obrotach z łańcuchem zakleszczonym w rzazie może uszkodzić sprzęgło. Jeśli łańcuch zaklinuje się w rzazie, nie wyciągać go siłą, lecz rozewrzeć rzaz klinem lub dźwignią.

■ **Ochrona przed odbiciem**



Pilarka jest też wyposażona w hamulec łańcucha, który przy prawidłowym działaniu zatrzymuje łańcuch w razie odbicia. Przed każdym użyciem należy sprawdzić działanie

7. Cięcie

hamulca łańcucha, dając pilarce 1–2 s pełnego gazu i popychając przednią osłonę dłoni do przodu. Łańcuch musi zatrzymać się natychmiast nawet przy pełnych obrotach. Jeśli zatrzymuje się powoli lub wcale, przed dalszym użyciem wymienić taśmę hamulca i bęben sprzęgła.

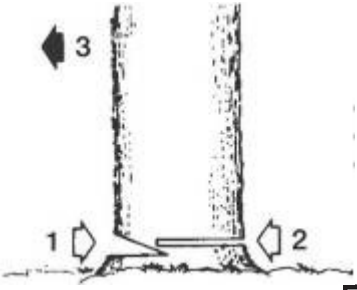


Dla zachowania poziomu ochrony pilarki przed odbiciem

niezwykle ważne jest sprawdzanie przed każdym użyciem działania hamulca łańcucha i utrzymywanie łańcucha w stanie naostrzonym. Usunięcie zabezpieczeń, niedostateczna konserwacja lub niewłaściwa wymiana prowadnicy lub łańcucha mogą zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń wskutek odbicia.

■ Ścinka drzewa

1. Ustalić kierunek ścinki, uwzględniając wiatr, pochylenie drzewa, położenie ciężkich gałęzi, łatwość pracy po ścince i inne czynniki.
2. Oczyszczając teren wokół drzewa, zapewnić sobie pewną postawę i drogę ucieczki.
3. Po stronie ścinki wykonać rzaz podcinający na jedną trzecią średnicy pnia.
4. Po stronie przeciwnej do podcięcia wykonać rzaz ścinający, nieco wyżej niż dolna krawędź podcięcia.



⚠WARNING

Podczas ścinki zawsze ostrzec osoby w pobliżu o niebezpieczeństwie.
(1) Rzaz podcinający
(2) Rzaz główny (3) Kierunek ścinki

7. Cięcie

■PRZERZYNKA I OKRZESYWANIE

⚠WARNING

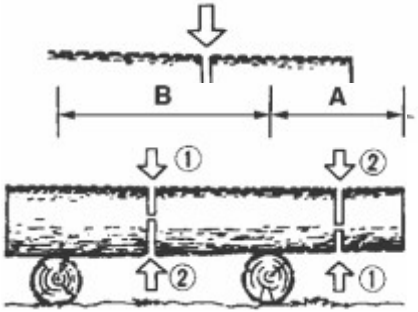
1. Zawsze zapewnić pewną postawę i sprawdzić stabilność drzewa.
2. Uważać na przetoczenie się odciętego pnia.
3. Przeczytać wskazówki w rozdziale „Bezpieczna praca“, aby zapobiec odbiciu pilarki.

Przed rozpoczęciem pracy ustalić, w którym kierunku

działa w pniu naprężenie zginające.
Cięcie kończyć zawsze od strony przeciwnej do zgięcia, aby prowadnica nie zakleszczyła się w rzazie.

Cięcie pnia bez podparcia

Przeciąć pień od góry do połowy, następnie przetoczyć i dociąć z drugiej strony.

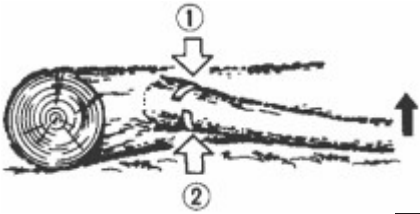


ęcie pnia podpartego

W obszarze A na rysunku powyżej ciąć od dołu do góry na jedną trzecią i dokończyć cięcie od góry. W obszarze B ciąć od góry na jedną trzecią i dokończyć od dołu do góry.

Okrzesywanie ściętego drzewa

Najpierw ustalić, w którą stronę gałąź jest wygięta.



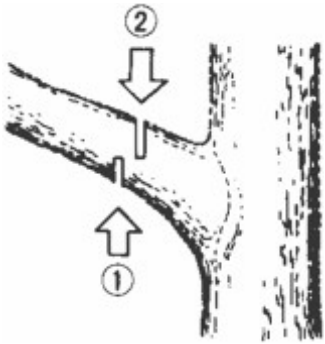
Następnie wykonać płytkie nacięcie po stronie ściskanej, aby gałąź nie pękła. Przeciąć gałąź od strony rozciąganej.

⚠WARNING

Uważać na odskoczenie odciętej gałęzi.

7. Cięcie

Przycinanie

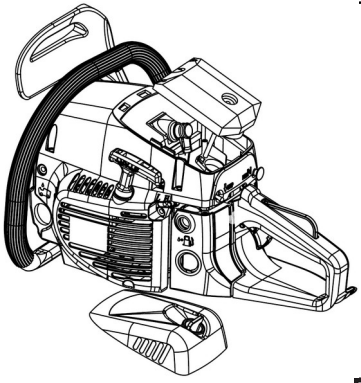


Ciąć od dołu do góry, dokończyć cięcie od góry.

8. Konserwacja

⚠ WARNING

1. Nie pracować w niestabilnej pozycji ani z drabiny.
2. Nie sięgać zbyt daleko.
3. Nie ciąć powyżej ramion.
4. Pilarkę trzymać obiema rękami.

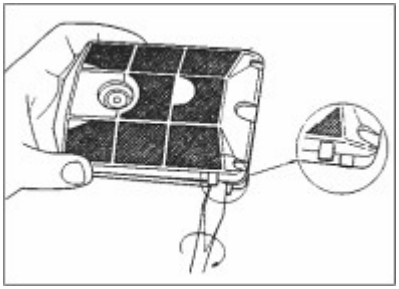


⚠WARNING

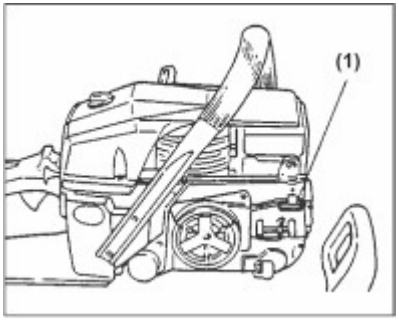
Przed czyszczeniem, kontrolą lub naprawą upewnić się, że silnik jest zatrzymany i ostygł. Odłączyć świecę zapłonową, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

Konserwacja po użyciu

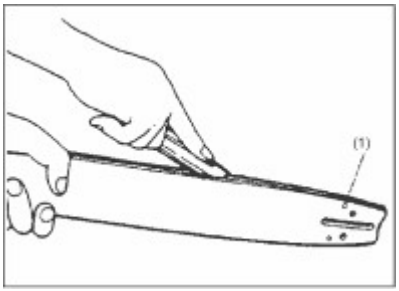
1. Filtr powietrza



Pył z powierzchni filtra można usunąć, stukając rogiem filtra o twardą powierzchnię. Zanieczyszczenia z siatki usuwa się, rozdzielając filtr na dwie połowy i czyszcząc je szczoteczką w benzynie. Przy użyciu sprężonego powietrza dmuchać od wewnątrz.
Połowy filtra złożyć, ściskając krawędź, aż zaskoczy.



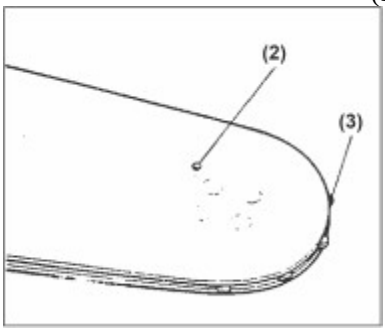
2. Otwór smarowania
Zdjąć prowadnicę i sprawdzić, czy otwór smarowania nie jest zatkany.
(1) Otwór smarowania



3. Prowadnica
Po zdjęciu prowadnicy usunąć trociny z rowka prowadnicy i otworu smarowania. Nasmarować kółko końcówki prowadnicy smarem przez otwór smarowy na końcówce.

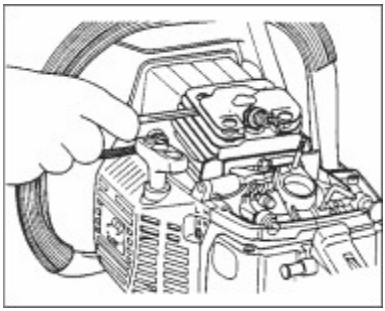
8. Konserwacja

(1) Otwór smarowania



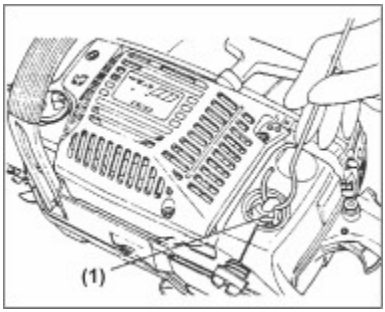
(2) Otwór na smar
(3) Kółko łańcuchowe

4. Pozostałe
Sprawdzić, czy nie wycieka paliwo, czy połączenia nie są poluzowane i czy główne części nie są uszkodzone, zwłaszcza połączenia uchwytów i mocowanie prowadnicy. Stwierdzone usterki naprawić przed dalszym użyciem.



■Konserwacja okresowa
1. Żebra cylindra
Pył między żebrami cylindra powoduje przegrzewanie silnika. Po zdjęciu filtra powietrza i osłony cylindra regularnie sprawdzać i czyścić żebra cylindra. Przy montażu osłony cylindra zwrócić

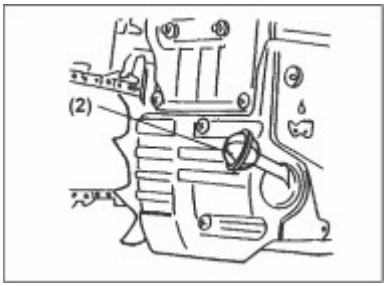
uwagę na właściwe ułożenie przewodów wyłącznika i przelotek.



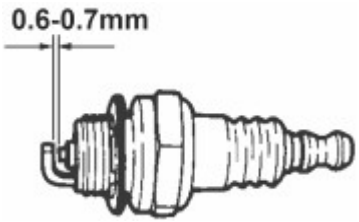
2. Filtr paliwa
(a) Drucianym haczykiem wyciągnąć filtr przez otwór wlewu.
(1) Filtr paliwa
(b) Rozebrać filtr i wymyć w benzynie, w razie potrzeby wymienić na nowy.

IMPORTANT

• Po wyjęciu filtra przytrzymać wężyk ssący zaciskiem.
• Przy montażu filtra uważać, aby do wężyka ssącego nie dostały się włókna ani pył.



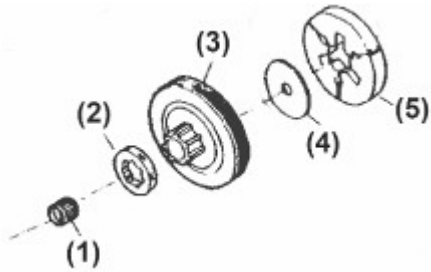
3. Zbiornik oleju
Drucianym haczykiem wyciągnąć filtr oleju przez otwór wlewu i wyczyścić go w benzynie.
Wkładając filtr z powrotem, zadbać, aby trafił do przedniego prawego rogu zbiornika. Usunąć też zanieczyszczenia ze zbiornika.
(2) Filtr oleju



4. Świeca zapłonowa
Oczyścić elektrody szczotką drucianą i w razie potrzeby ustawić odstęp elektrod na 0,65 mm.
Typ świecy

zapłonowej:
NHSP LD L8RTF lub CDK L7RTC,

5. Koło łańcuchowe
Sprawdzić, czy koło łańcuchowe nie ma pęknięć i nie jest nadmiernie zużyte, co utrudniałoby napęd łańcucha. Przy widocznym zużyciu wymienić na nowe. Nigdy nie zakładać nowego łańcucha na zużyte koło ani zużytego łańcucha na nowe koło.

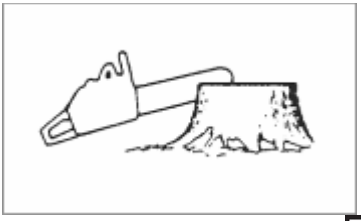


(1) Łożysko igiełkowe
(2) Koło łańcuchowe
(3) Bęben sprzęgła
(4) Podkładka
(5) Blok sprzęgła

6. Tłumiki przednie i tylne
Wymienić, jeśli część klejona odkleja się lub na części gumowej widoczne jest pęknięcie.

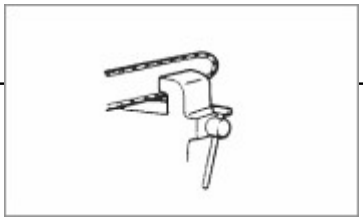
9. Konserwacja łańcucha i prowadnicy

■ Łańcuch tnący

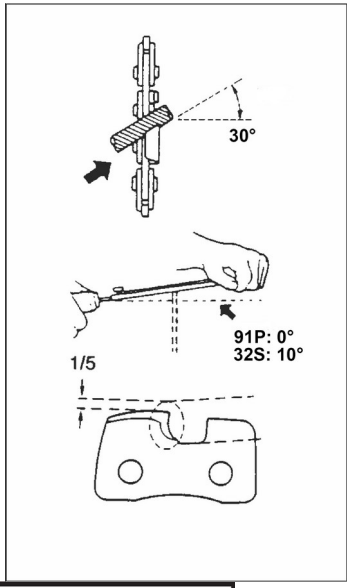


⚠WARNING

Dla płynnej i bezpiecznej pracy bardzo ważne jest, aby zęby tnące były zawsze ostre.
Zęby tnące należy naostrzyć, gdy:
• Trociny są drobne jak proszek.
• Do wcięcia potrzeba większej siły.
• Cięcie nie jest proste.



• Rosną wibracje.
• Rośnie zużycie paliwa.



Normy ustawienia zębów tnących:

⚠WARNING

Zawsze nosić rękawice ochronne.

Przed piłowaniem:

• Upewnić się, że łańcuch jest pewnie zamocowany.
• Silnik musi być wyłączony.
• Użyć pilnika okrągłego o rozmiarze właściwym dla łańcucha.

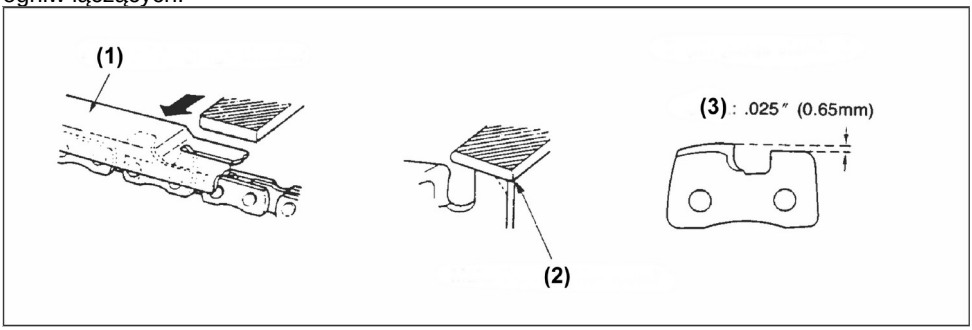
Typ łańcucha:
Oregon 21BPX
Rozmiar pilnika: 4,8 mm
Przyłożyć pilnik do zęba tnącego i pchać go prosto do przodu.
Pilnik prowadzić jak na rysunku.

9. Konserwacja łańcucha i prowadnicy

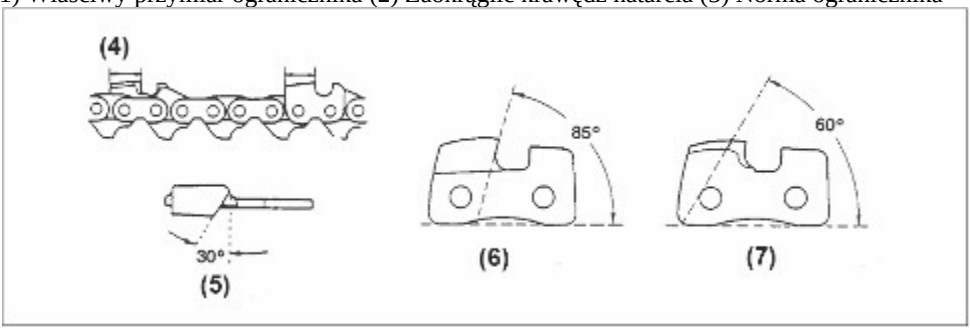
Po naostrzeniu wszystkich zębów sprawdzić ogranicznik głębokości i spiłować go do właściwego poziomu wg rysunku.

⚠ WARNING

Pamiętać o zaokrągleniu przedniej krawędzi, aby zmniejszyć ryzyko odbicia lub pęknięcia ogniw łączących.

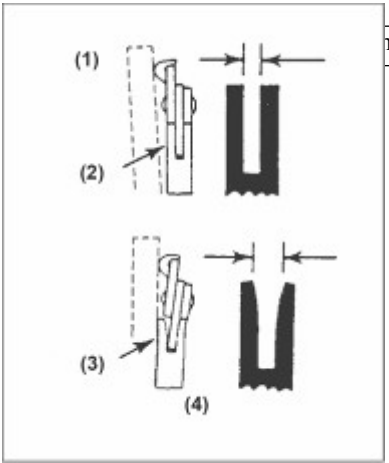


(1) Właściwy przymiar ogranicznika (2) Zaokrąglić krawędź natarcia (3) Norma ogranicznika



Upewnić się, że wszystkie zęby tnące mają tę samą długość i te same kąty ostrza, jak pokazano poniżej.

(4) Długość zęba tnącego (5) Kąt piłowania (6) Kąt płytki bocznej (7) Kąt cięcia płytki górnej

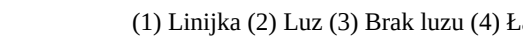


nicy

Prowadnica

• Prowadnicę co jakiś czas odwracać, aby uniknąć jednostronnego zużycia.

• Rowek prowadnicy musi mieć zawsze profil prostokątny. Kontrolować zużycie rowka prowadnicy. Przyłożyć linijkę do prowadnicy i zewnętrznej strony zęba tnącego. Jeśli między nimi widać szczelinę, rowek jest w porządku. W przeciwnym razie rowek prowadnicy jest zużyty. Taką prowadnicę należy naprawić lub wymienić.



WARNING

Tabela zawiera listę wszystkich możliwych kombinacji prowadnicy i łańcucha; kombinacje dostępne dla poszczególnych maszyn oznaczono symbolem „* “.

Podziałka	Prowadnica				Łańcuch	Model pilarki
Cale	Długość cale/cm	Szerokość rowka cale/mm	Liczba zębów	Kod	Kod	
3/8”	18”/45cm	0.058”/1.5mm	10			*
3/8”	20”/50cm	0.058”/1.5mm	10			*
3/8’’	22’’/ 55cm	0.058”/1.5mm	10			

Przy wymianie stosować tylko ww. prowadnice i łańcuchy. Użycie niezatwierdzonych kombinacji grozi poważnymi obrażeniami i uszkodzeniem maszyny.

10. Przechowywanie

1. Opróżnić zbiornik paliwa i pozostawić silnik pracujący do zużycia resztek paliwa.
2. Opróżnić zbiornik oleju.
3. Wyczyścić całą maszynę.
4. Przechowywać w suchym miejscu poza zasięgiem dzieci.
5. Przed przechowaniem zawsze założyć osłonę prowadnicy.

11. Usuwanie usterek

USTERKA PRZYCZYNA NAPRAWA

1) Nie można uruchomić silnika – Sprawdzić, czy paliwo – Wymienić na właściwe paliwo.
nie zawiera wody lub złej mieszanki.

OSTRZEŻENIE – Wykręcić i osuszyć
Upewnić się, że – Sprawdzić, czy silnik świecę zapłonową.
układ przeciw nie jest zalany. – Potem ponownie pociągnąć
oblodzeniu nie – Sprawdzić iskrę rozrusznik bez ssania.
działa. zapłonu.

– **Wymienić świecę na nową.**

2) Niedostateczna moc/ – Sprawdzić, czy paliwo – Wymienić na właściwe paliwo.
słabe przyspieszanie/ nie zawiera wody lub złej mieszanki.
nierówny bieg jałowy – Sprawdzić, czy nie jest – Wyczyścić.
zatkany filtr powietrza i paliwa.

– Sprawdzić, czy gaźnik – Ponownie wyregulować igły.
nie jest źle wyregulowany.

3) Olej nie wypływa – Sprawdzić, czy olej – Wymienić.
nie jest złej jakości.

– Sprawdzić, czy nie są – Wyczyścić.

zatkane kanały i otwory olejowe.

Jeśli maszyna wymaga dalszego serwisu, skontaktować się z najbliższym autoryzowanym punktem serwisowym.

12. Dane techniczne

Jednostka napędowa i układ tnący:

Parametr	HRC4611XT	HRC5911XP	HRC5510G
Typ silnika	2-suwowy chłodzony powietrzem	2-suwowy chłodzony powietrzem	2-suwowy chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa	46 cm^3	58,2 cm^3	55 cm^3
Maks. moc silnika	2,5 kW / 3,4 PS	3,5 kW / 4,8 PS	3,0 kW / 4,1 PS
Paliwo	Benzyna bezołowiowa + olej do silników dwusuwowych, 1:50	Benzyna bezołowiowa + olej do silników dwusuwowych, 1:50	Benzyna bezołowiowa + olej do silników dwusuwowych, 1:50
Zalecany olej	Stihl, Husqvarna, Oregon, Castrol	Stihl, Husqvarna, Oregon, Castrol	Stihl, Husqvarna, Oregon, Castrol
Poj. zbiornika paliwa	0,55 l	0,56 l	0,55 l
Pojemność zbiornika oleju	0,26 l	0,26 l	0,26 l
Olej do łańcucha	Olej silnikowy SAE 10W-30	Olej silnikowy SAE 10W-30	Olej silnikowy SAE 10W-30
Gaźnik	Membranowy	Membranowy	Membranowy
Zapłon	C.D.I. z wyprzedzeniem	C.D.I. z wyprzedzeniem	C.D.I. z wyprzedzeniem
Świeca zapłonowa	LD L7T	LD L7T	LD L7T
Układ smarowania łańcucha	Mechaniczna pompa tłokowa z regulacją	Mechaniczna pompa tłokowa z regulacją	Mechaniczna pompa tłokowa z regulacją
Obroty biegu jałowego	3 000 ± 300 obr./min	3 000 ± 300 obr./min	3 000 ± 300 obr./min
Maks. obroty silnika	11 000 obr./min	11 500 obr./min	11 000 obr./min
Masa	6,0 kg	6,5 kg	6,3 kg
Długość prowadnicy	15" (38 cm)	16" (40 cm)	16" (40 cm)
Typ łańcucha (podziałka / grubość ogniwa)	.325" / .050" (1,3 mm)	3/8" / .050" (1,3 mm), duży ząb	.325" / .050" (1,3 mm)
Liczba ogniw łańcucha	64	60	66
Podziałka koła napędowego	.325"	3/8"	.325"
Wibracje – uchwyt tylny	10,65 m/s^2, K = 1,5 m/s^2	10,65 m/s^2, K = 1,5 m/s^2	10,65 m/s^2, K = 1,5 m/s^2
Wibracje – uchwyt przedni	3,58 m/s^2, K = 1,5 m/s^2	3,58 m/s^2, K = 1,5 m/s^2	3,58 m/s^2, K = 1,5 m/s^2
Poziom ciśnienia akustycznego (EN ISO 22868)	LpA = 98,7 dB(A), KpA = 3 dB(A)	LpA = 98,7 dB(A), KpA = 3 dB(A)	LpA = 98,7 dB(A), KpA = 3 dB(A)
Poziom mocy akustycznej (2000/14/WE)	116 dB(A)	116 dB(A)	116 dB(A)

Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny: zatechservis s.r.o.
Siedziba: Lidická 700/19
Brno 602 00
Republika Czeska

Adres serwisu:
K Hájence 4246, Hodonín 695 01
Republika Czeska

Importer:
zatechservis s.r.o., Lidická 700/19
Brno 602 00
IČ: 03278263
DIČ: CZ03278263
E-MAIL: info@hsparts.cz


HS P